TC Magazine
TURISMO CARRETERA

Ejemplar gratuito

GENTILEZA ACTC ARGENTINA

Año VI / 87 / OCTUBRE DE 2008 / PARANA (II)

OMAR MARTINEZ LLEGA A PARANA ENTONADO CON SU CONQUISTA DE OLAVARRIA TRAS DOS AÑOS Y MEDIO DE SEQUIA. EL *GURI* QUIERE REPETIR ANTE SU GENTE Y AUNQUE NO CLASIFICO PARA LA COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS LLEVA EL ESTANDARTE DE FORD BIEN ARRIBA. EN TANTO, LA HINCHADA DE CHEVROLET SE RELAME CON ORTELLI, QUIEN AHORA MANDA EN EL TORNEO.

ABANDERADO

TC MOURAS

Adrián Oubiña consiguió su primer triunfo. En las últimas dos fechas la categoría compartirá cartel con la *máxima*.

TC PISTA

Jorge Trebbiani ya es el piloto con más victorias de los que compiten en la actualidad. El *Bochita* sueña con el salto a la *máxima* en 2009, mientras quedan tres capítulos apasionantes y el campeonato lo pelean Guido Falaschi, Agustín Canapino y Martín Ponte.

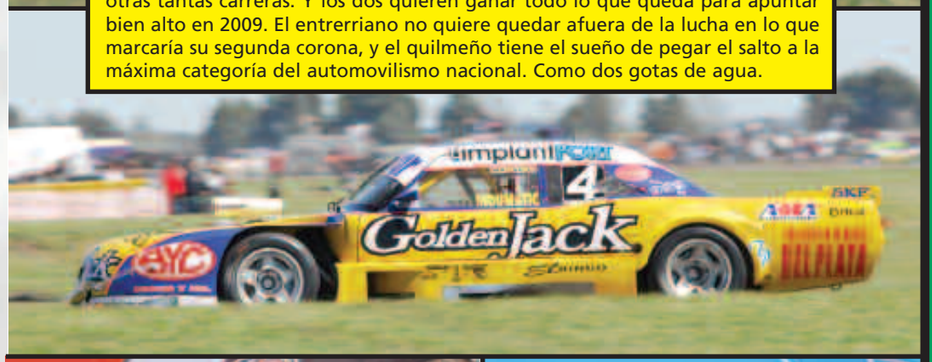
TC MAGAZINE Nº 87

OCTUBRE DE 2008 / PARANA (II) / GRAN PREMIO

revista@actc.org.ar

COMO DOS GOTAS DE AGUA

Martinez y Trebbiani. Turismo Carretera y TC Pista. Ford N°4 y Dodge N°4. Color amarillo predominante en sus autos. Ganadores de punta a punta en Olavarría. Coincidencias o no, casualidades o no, ambos también están alejados de la discusión por el título, el *Gurí* porque no ingresó en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros, y el *Bochita* admitió su falta de regularidad. Ganó tres y abandonó otras tantas carreras. Y los dos quieren ganar todo lo que queda para apuntar bien alto en 2009. El entrerriano no quiere quedar afuera de la lucha en lo que marcaría su segunda corona, y el quilmeño tiene el sueño de pegar el salto a la máxima categoría del automovilismo nacional. Como dos gotas de agua.



FOTOS: GENTILEZA DIARIO UNO

A FONDO EN PARANA

En la semana previa a la 14° fecha del Turismo Carretera se presentaron las carreras de *la máxima* y del Top Race, que el fin de semana pasado abrió la semana a puro automovilismo en el autódromo Ciudad de Paraná. Con una conferencia de prensa conjunta en la Plaza 1° de Mayo, ubicada en el centro de la capital entrerriana, muchos fanáticos se acercaron a ver de cerca al ídolo local Omar Martínez, más su coterráneo Mariano Werner, y figuras como Juan Manuel Silva, Marcos Di Palma y Henry Martin. Hubo autos de las dos categorías y luego los pilotos firmaron autógrafos y se sacaron fotos con la gente. Completaron la mesa de conferencia el presidente del Club de Volantes Entrerrianos, Romeo Pisano, el Secretario de Turismo de Paraná, Arq. Juan Laurencigh, y el Gerente General de la ACTC, Fernando Miori.

STAFF

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**

DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**

REDACCION: **Daniel Lannes**

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**

ESTADISTICAS: **Departamento de Prensa ACTC**

IMAGEN: **Departamento de Marketing ACTC**

FOTOS: **Guillermo Cejas**

REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**

PRODUCCION COMERCIAL, PUBLICITARIA y EDITORAL: **FADRA. Bogotá 166. Cap. Fed. Tel.: (011) 4905-1000 / revista@actc.org.ar**

IMPRESION: **Crigraf – (011) 4246-4500** Tirada de esta edición: 10 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad.

La postal de la fecha

LA VUELTA DE UN CLASICO

Olavarría no podía faltar en el calendario del Turismo Carretera. Ausente en el organigrama de competencias durante la temporada pasada, la nueva Comisión Directiva del AMCO, con su presidente Luis María Cajén al frente, organizó el operativo rescate para volver a tener una fecha de *la máxima*. Y el sueño se hizo realidad el pasado 5 de octubre, que quedará grabado como el día de la reinauguración del autódromo ahora sabiamente llamado Hermanos Emiliozzi. Porque fueron los *Gringos* y la mítica Galera los que hicieron conocida a la ciudad que alguna vez se autoproclamó *Capital del Turismo Carretera*, y porque el sentimiento teceísta de tantas competencias en sus tierras tenía que volver a pleno, y así fue. Más de 35.000 personas fueron testigos de la adrenalina a fondo, del duelo Ford – Chevrolet siempre vigente, de las Dodge y de los Torino, de los mejores pilotos del país, y de la mayor fiesta del automovilismo nacional. Bienvenida nuevamente Olavarría, y que se repita en 2009 y por varias décadas más.

OMAR MARTINEZ RECUPERO LA COSTUMBRE DE IMPONERSE EN TRAZADOS NUEVOS, ARRASO EN EL RENOVADO OLAVARRIA, Y SE METIO DE ARBITRO DE LUJO EN LA COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS.

El Sr. Juez

El tiempo es implacable y pasa tan veloz como las carreras. Y suena raro que haya que remitirse dos años atrás para registrar en las estadísticas la última victoria de Omar Martínez. Suena increíble que hayan pasado más de cuarenta fechas sin festejo, obviando aquel trago amargo de Paraná, cuando la compresión del motor le jugó una mala pasada ahogando el grito ganador que quizás hubiera significado un destino distinto en la temporada actual.

Tan increíble como resulta que este referente de Ford no se halle entre los doce privilegiados que dirimen el título de esta temporada. Un hecho que, según lo refrescan las estadísticas de la página oficial de la ACTC, es casi imposible de digerir por los abanderados del *Ovalo*. Hechos salientes que en cualquier estamento supondrían una baja de performance, de un declive de competitividad, hasta de falta de fuerzas. Pero que no se aplica al ejemplo del *Gurí*, que tras la desolación de Salta se jugó una parada fuerte para enfrentar la parte definitiva con la sensación de que no estar fue un hecho aislado y nada más. ***"Para pelear un campeonato importan todas las variables y nosotros no tuvimos una temporada pareja"***, recitaba con justeza tras la carrera de Salta, admitiendo que ***"cuando mas necesitábamos que el auto funcionara, terminamos abandonando. Pero ya está, ahora habrá que pensar en salir adelante"***. Y avisó que estaba de vuelta ya en San Luis, quizá reforzando la impresión de su ausencia en la definitiva, que sólo había sido por una cuestión de mala fortuna: ***"Por suerte supimos sacar fuerzas, nos reunimos con el equipo para buscarle la vuelta a este auto y es evidente que el rumbo está"***, sintetizó el entrerriano.

Y si algo faltaba para confirmarlo fue el estupendo paseo por Olavarría, ese que desató la euforia de los seguidores de Ford, que no paran de festejar. Y significó un crédito extra para ambos, renovando ese romance clásico que sitúan al piloto al tope entre las preferencias ya históricas. Ganó Martínez y está bien, porque con el *fantasma* Ledesma fuera, nadie tenía con que hacerle frente al tránsito veloz del *tractor amarillo*, que según definió Avila: ***"Tenía para correr 20 vueltas más a ese ritmo"***. El aporte del *Grandote* fue otro paso importante para ordenar las ideas, deslizando lo difícil que será remplazar este auto por el nuevo que está ya en los tramos finales. ***"Es cuestión de criterios, pero no creo que de movida podamos igualar este rendimiento"***, señaló el responsable del chasis del Falcon.

Y cuando el auto pasó por *la silla eléctrica*, según definió Juanjo Tártara a la revisión técnica, ya no hubo razones para quedarse quieto. ***"Y no me preguntes si voy a ser el árbitro en la definición, ahora quiero ganar lo que viene"***, deslizó el *Gurí* sin pensar en revanchas. Pero Paraná le debe algo y no quiere que el tiempo pase en vano.

CUATRO PALIDAS Y UNA SONRISA
Juan Manuel Silva, Emanuel Moriatis, Gabriel Ponce de León y Lionel Ugalde no tuvieron un buen paso por Olavarría, en los sueños de conquistar el título de la temporada. El chaqueño fue tocado por Rafael Verna y embestido luego por Ugalde, quien no pudo esquivarlo en el arranque de la final. Peor le fue al de Lanús, que se quedó sin final tras una exclusión en la tercera serie. Mientras que el de Junín sigue sin encontrar un auto competitivo y se mueve lejos de la pelea. Y el más joven de todos, Juan Bautista De Benedictis, fue el quinto elemento de Ford que zafó de la malaria. El pibe de Necochea marcó el mejor tiempo del viernes y se movió con autoridad en la serie (fue segundo de Omar Martínez) y culminó con un sexto puesto su auspiciosa tarea en el Hermanos Emiliozzi.

ESTRATEGIA PURA
Guillermo Ortelli dejó que Sergio Alaux (poleman de Olavarría) hiciera el gasto durante toda la carrera, y sobre el final dio el zarpazo con la Chevy para sumar más en su camino al campeonato. Ahora en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros manda el tetra del Turismo Carretera, el emblema de Chevrolet, luego de superar a su compañero de equipo, Juan Manuel Silva.

SON CARRERAS DE AUTOS…
... que manejan los pilotos. Esa frase sabia se dio también en Olavarría. Distintas circunstancias dejaron bien parados, más o menos, o casi afuera de la conversación al resto de los postulantes al título. Un error del HAZ Racing hizo que Christian Ledesma tuviera que partir desde boxes cuando tenía el primer lugar en la grilla, al lado del *Gurí* Martínez. El marplatense se mandó un carrerón y llegó noveno en una remontada infernal, similar a la de Posadas del año pasado. Palmo a palmo viajan Rafael Verna y Mariano Altuna, ambos con actuaciones opacas y sancionados por los Comisarios Deportivos. Eduardo Ramos sigue sin encontrar ese auto que tuvo en las primeras carreras del año, y Matías Rossi es su antítesis. El pibe de Del Viso tuvo una Chevy competitiva y demostró sus dotes de torero al esquivar a Silva y alcanzar un séptimo lugar final. Expectante aparece Diego Aventin, quinto en la tabla de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Cierra el cuadro el pobre Jonatan Castellano con su Dodge cruzada tras el toque de Moriatis. En San Luis ya lo había atendido Alaux. El de Lobería no tiene puntos en este torneo especial.

Coperos y algo más…

Si alguien se hubiese animado a escribir las páginas de esta definición bien podría haberse dedicado al rubro suspenso. Porque a la luz de los resultados el signo de la imprevisibilidad aparece cada vez más latente en esta Copa de Oro Río Uruguay Seguros. La misma que ahora cambió de puntero y que lejos de refrendar la impresión que dejó San Luis, parece tomar otro rumbo. Es cierto que Ford sigue festejando a fondo, aunque la ley de las compensaciones factura a morir en el Turismo Carretera y es precisamente un Chevrolet el que enseña el camino.

Porque Guillermo Ortelli fue el gran sobreviviente de aquella impresión y es ahora quien manda en la tabla. Porque contó con el mismo elemento contundente, y sabedor de ello bajó los decibeles exacerbados de San Luis. Porque siguió correctamente al redivivo Sergio Alaux y lo ejecutó a poco del final, cuando la renovada pista olavarriense ya no lucía el mismo grip. Y porque asegura que ***"ni pienso en los títulos que ya tengo, porque si no eso te quita concentración y yo tengo ganas de seguir ganando. Y si se da el campeonato sería bárbaro porque tengo un auto tremendo y factor fundamental para lograrlo"***, dice el de Salto.

El segundo round ya es historia y capitalizando dos podios, el tetracampeón parece caminar firme con los argumentos de versatilidad que supo tener Juan Manuel Silva.

Precisamente su compañero de equipo en el JP Racing no lució en la medida de lo esperado. Su Ford no resultó veloz, adjudicándosele esa carencia a la falta de ensayos. Y encima se fue con las manos vacías tras un temprano entrevero con Rafael Verna y que terminó involucrando también a Lionel Ugalde. Es decir, tres Fords finalistas que se eliminaron en una misma maniobra.

No resulta anormal, en definitiva se sospechaba que las variables –léase rivales en pista– podían jugarle a favor o en contra a los finalistas. Sólo que quizás no se esperaba tanta refriegue entre ellos, aunque le enredada clasificación del sábado en el grupo de finalistas movió inquietudes y dio pautas de que nadie piensa regalar un centímetro. Y ahora se juntará a los 12 en un mismo grupo para que todos estén en igualdad de condiciones, según decidió la CAF.

Ahí está el caso de Jonatan Castellano, que otra vez se ve afuera de una carrera producto de un roce. El verdugo esta vez fue Emanuel Moriatis, deslucido en relación a la contundencia mostrada en San Luis, y buscando ascender un fin de semana complicado. ***"Intenté cuidarme y evitar los roces porque se que parar es mortal"***, admitió *Manu*, que en definitiva resultó excluido por la maniobra. En tanto, Jonatan no dudó en despedirse de la pelea por el 1. ***"Dos carreras sin sumar, ya está. La Copa es historia para mí"***, dijo el de Lobería, que ahora sólo pretende saldar la cuenta del triunfo vacante.

Ese que condiciona a Mariano Altuna, quien otra vez mostró buenos parciales con la Chevy aunque también se vio involucrado en un incidente que lo mandó a purgar un *pase y siga.* Igual se las arregló para llegar adelante, aunque se necesita algo más que buena voluntad para meter presión entre los de adelante. Lo sabe bien Eduardo Ramos, que pagó caro el error del despiste en clasificación. El de Mechongué confesó tener un auto *tremendo*, pero hace falta plasmarlo en resultado, sobre todo cuando el margen se estrecha cada vez más. Sin la presión del triunfo, Diego Aventin le saca el mejor provecho a un Falcon que, aún falto de reprise, le permite sumar y seguir en la pelea en primera persona. Y en función de eso, Gabriel Ponce de León ni siquiera se ilusiona, porque anticipa que su auto *no anda nada* y ve difícil recuperarlo para las pocas fechas que restan.

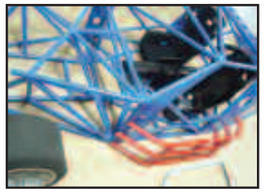
Quién sí se recuperó fue Christian Ledesma, aunque el marplatense avisa que ***"nunca nos fuimos de la punta, aunque para esta carrera tenía un auto contundente y se perdió la posibilidad de ganar"***. El campeón armó una carrera monumental desde el último lugar tras el *affaire* de la toma dinámica, pero eso ya es historia. Ahora Paraná se apresta a recibir al Turismo Carretera por segunda vez en el año. Se viene otro capítulo de la novela que, imprevisible o no, irá delineando las figuras que batallarán hasta el final. □

DANIEL LANNES

SEGURIDAD EN EL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

UN AÑO DE PONTONES

Desde que se implementaron las defensas laterales en septiembre del año pasado, durante la competencia disputada en el autódromo de Nueve de Julio, se han registrado una serie de accidentes que pusieron a prueba las defensas laterales o popularmente llamados pontones laterales, elementos incorporados en el Turismo Carretera, TC Pista y TC Mouras. En este informe compartiremos imágenes de algunos de los accidentes que permiten ver la efectividad lograda al momento de actuar.



En la carrera de Paraná de 2007 se produjo el primer impacto sobre el lateral del Ford de Alejandro Occhionero, que fue embestido por el Ford de José Savino. En la imagen que vemos a continuación se puede apreciar el nivel de deformación de la estructura lateral aprovechando el espacio disponible sin afectar la estructura principal del auto. Es más, el piloto de Necochea pudo seguir compitiendo y terminar su serie.

En la carrera de Mar de Ajó de este año, Esteban Piccinin se despistó y cuando intentó regresar a la pista fue embestido por el auto de Leandro Mulet en el lateral derecho. En este caso la estructura evitó que el golpe fuese directo sobre el conjunto del diferencial logrando separar los vehículos y minimizando la magnitud del impacto. Ninguno de los dos pilotos sufrieron lesiones y en la foto se puede apreciar la estructura del lado derecho de la Chevy del piloto platense.

El mismo Mulet impactó con el lateral izquierdo de su auto contra los neumáticos y guard-rail en el Autódromo de Buenos Aires a muy alta velocidad, ya que ese sector se transita aproximadamente a 180 km/h. También salió ileso del accidente. El parte médico fue el siguiente: el piloto fue revisado íntegramente en el sanatorio, se le realizaron distintas placas, tomografías y hasta electroencefalogramas que no detectaron ningún tipo de daño físico, por lo que rápidamente pudo ser dado de alta médica. La sucesión de imágenes tomadas por la cámara de Carburando nos permite visualizar la magnitud del impacto.

En Nueve de Julio ocurrió un accidente con Omar Martinez y Juan Manuel Silva, y Marcos Di Palma ligó un impacto lateral luego que el auto del chaqueño siguiera sin rumbo tras el accidente con el entrerriano. En esta toma se puede ver la deformación y lo separado que aún queda el piloto con respecto a la butaca luego de este impacto.

Otro de los accidentes importantes que se produjeron este año fue en Santiago del Estero. En la final se produjo un toque entre el auto de Julio Catalán Magni, que se había despistado, y el de Sergio Guarnaccia, quien lo embistió. El golpe fue directo sobre el lateral del lado del piloto del Dodge del *Pingüino*. El Ford dio de manera frontal y se levantó 26 cm del suelo. Y no debemos olvidarnos que el peso del automóvil ronda los 1300 kg, pero lo más importante es que aquí también los dos pilotos salieron ilesos, a tal punto que Catalán Magni siguió en carrera y luego abandonó por problemas eléctricos. En la foto (*Gentileza Revista SOLO TC)* que vemos a continuación se puede apreciar la magnitud del impacto.

Con el elemento deformable delantero incorporado a partir de la carrera realizada en Posadas, en junio de este año, se logró contar con un componente más para minimizar los impactos laterales y en la carrera pasada, realizada en Olavarría quedó demostrado cuando Lionel Ugalde embistió el lateral del auto de Silva en el sector del curvón, que se transita aproximadamente a 230 km/h. La imagen de Carburando muestra el tremendo golpe, pero lo interesante fue que ninguno de los dos sufrió lesiones físicas.

En el TC Pista también se generaron accidentes laterales de magnitud. Uno de los más espectaculares se registró en Río Cuarto cuando se despistó el auto de Sebastián Abella y fue chocado por Jorge Loyarte a gran velocidad. Y tampoco sufrieron lesiones los pilotos.

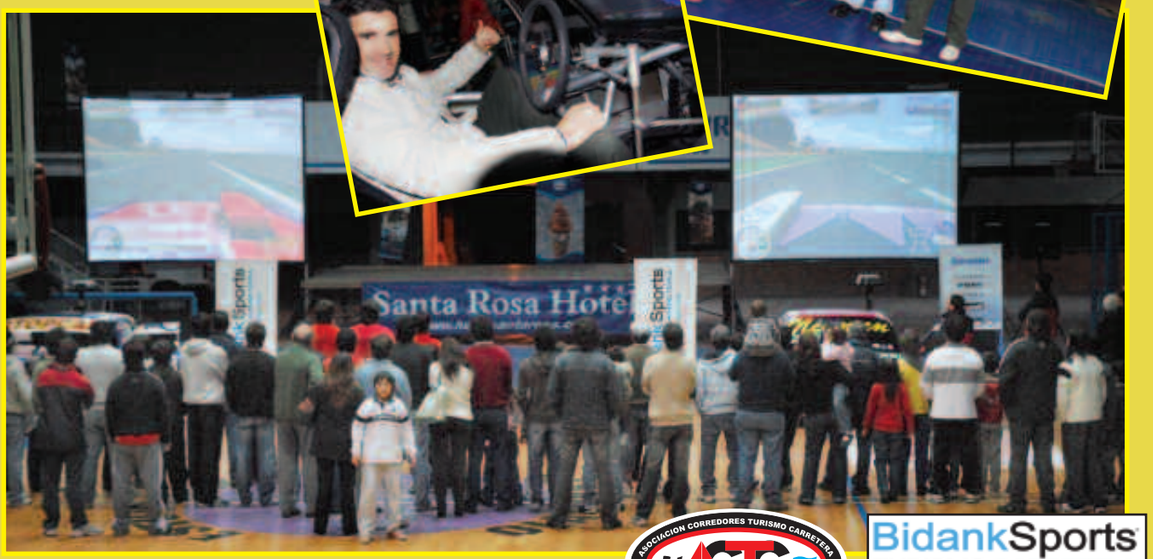
Y en el TC Mouras también actuaron las defensas laterales como en el caso de la Dodge de Juan Pablo Bessone, que fue embestida por el auto de Iván Heredia en la clasifica del sábado. El hijo de Tito pudo seguir en competencia el domingo pero chocó con otro auto en el mismo sector. En ninguna de las dos ocasiones tuvo lesiones físicas.

El tramo de caño faltante en la parte superior de la defensa lateral se debe a que se cortó una porción del mismo para analizar el material y medir el espesor. El resultado fue que estaba dentro de los parámetros del reglamento técnico. □

Ing. Alejandro Solga
Jefe Departamento
Técnico ACTC

En la 13ª fecha se vivió otra fiesta del Turismo Carretera y Bidank Sports – Ideas y Negocios volvió a ser el organizador del desfile de promotoras y del show de los simuladores con Emiliano Spataro y Diego Aventin como las estrellas centrales de la noche vivida en el Maxi Gimnasio del Club Estudiantes de Olavarría.

Seguimos de fiesta



Cientos de fanáticos de la categoría más popular de la Argentina pudieron competir mano a mano con Spataro y Aventin desde sus autos mulettos, con un simulador instalado, y llevarse grandes premios. Además se recaudaron alimentos no perecederos en las entradas al estadio, para ser donados al Hogar de Niñas y Asilo de Ancianos de Olavarría.

En tanto que en el desfile de las chicas que promocionan a las marcas en el Turismo Carretera la gran ganadora resultó Vanesa, la morocha de Jeluz, secundada por sus princesas, que representan a Bidank Sports y a la firma Paty.

Y en Paraná otra vez se podrá disfrutar de estos eventos gratuitos con la lucha de simuladores el viernes a las 20.00 hs en la Plaza 1° de Mayo, ubicada frente a la catedral de la capital entrerriana. Y el plato fuerte se dará con el clásico desfile en el sector VIP del autódromo el sábado apenas finalizada la clasificación.

El Turismo Carretera sigue de fiesta con la Copa de Oro Río Uruguay Seguros y no te podés quedar afuera. A disfrutar a pleno. Invitan Bidank Sports y la ACTC.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

BidankSports TURISMO CARRETERA Ideas & Negocios

EntreRíos
una tierra diferente

Informes | 0810 444 8874

1) Matías Rossi recibió el Premio a la Trayectoria del Banco de la Nación Argentina. El pibe de Del Viso todavía no llegó al centenar de competencias en el Turismo Carretera pero sus números son ascendentes: ganó tres finales, doce series, marcó cuatro pole position y subió diez veces al podio. Y con una segunda mitad de 2007 brillante se coronó subcampeón. Matías recibió la tarjeta Nativa simbólica con la que podrá contar con un crédito personal. **2)** El mejor servicio de catering presente en el VIP del Banco de la Nación Argentina con sus exclusivos invitados. **3)** El VIP del Banco de todos los argentinos es el lugar ideal para compartir un fin de semana entre amigos, con un descanso merecido entre tanto trajín por los boxes de la *máxima*. **4)** Los más chicos se divierten en el VIP del Banco Nación, sponsor oficial del Turismo Carretera, con el simulador que les permite sentirse Ortelli, Silva, Martínez o Ledesma por unos minutos. **5 y 6)** Un fin de semana a pleno sol luego de un viernes lluvioso permitió a los invitados al sector VIP descansar al aire libre mientras los autos giran en la pista de Olavarría.

7, 8 y 9) El trío del Banco de la Nación Argentina, AgroNación y Nativa siempre sonriente en cada autódromo del país. Y las solitarias promotoras de YPF y Cristem disfrutan de un momento de tranquilidad entre tantas corridas tras las cámaras o los pilotos en sus habituales tareas.

1

2

3

4

5

7

8

9

6

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

1) Los invitados al VIP de Total se toman un descanso en el autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría. **2)** No sólo los más chicos se divierten con el simulador del Turismo Carretera, tal cual lo demuestra la imagen de este hombre compenetrado con su carrera virtual. **3)** El Ford muleto de Diego Aventin estacionado en el VIP de Total, la mejor opción en lubricantes y uno de sus auspiciantes. **4)** El otro piloto Total, Guillermo Ortelli, posando con personal de la empresa e invitados especiales. Total se incorporó al sector VIP de la ACTC y está presente en todos los autódromos que visita la máxima categoría del automovilismo nacional. El tetracampeón de Salto se fue de Olavarría con la punta de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. **5)** La bella niña de Total posa para la cámara del fotógrafo de la ACTC con el fondo del VIP. **6)** Los invitados al VIP de Bidank Sports Turismo Carretera disfrutan de un almuerzo exclusivo. **7 y 8)** De a dos se mueven las promotoras de Bidank Sports Turismo Carretera – Ideas & Negocios, y también las dos chicas de Ford Camiones. Las primeras siempre firmes con sus carteles por boxes y en la grilla de partida. Mientras que sus colegas le dan belleza al VIP de la empresa.

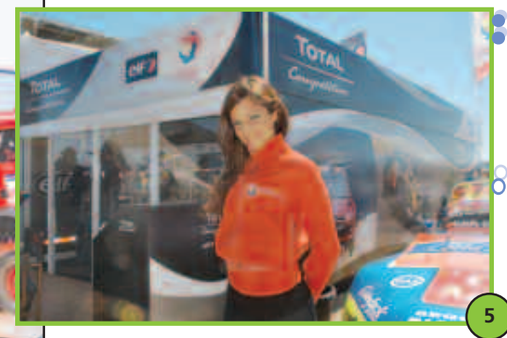
CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

1

2

3

4



5

6

7

8

bsTL Aventura

1) Diego Murillo, representante de la empresa Plusmar, con Guillermo Ortelli, segundo en Olavarría y líder de la Copa de Oro Río Uruguay. El Gran Premio Plusmar fue para Omar Martínez, quien volvió a ganar luego de dos años y medio. En tanto que el tetracampeón del Turismo Carretera saluda en el podio con los cinco dedos bien arriba. ¿Será un anticipo de lo que vendrá luego de la última carrera de Buenos Aires? **2)** El micro Plusmar que traslada al personal de la ACTC con el cielo de fondo. La empresa de viajes cubre toda la costa atlántica y la ruta 3 hasta Bahía Blanca, con paso obviamente por Olavarría, donde se disputó la 13° fecha del Turismo Carretera. **3)** ACTC Solidaria entregó alimentos no perecederos e insumos por $ 3.000 al Hogar de Niñas San José de Olavarría. Entregó el cheque simbólico Alba Tripi, presidenta de ACTC Solidaria, a la titular de la entidad, Silvia Rubio, quien fue acompañada de tres integrantes del Hogar. **4)** La reinauguración del autódromo de Olavarría se oficializó con la competencia del Turismo Carretera, aunque como dice la placa se firmó la resolución el 1° de agosto pasado. La Comisión Directiva del AMCO con su presidente, Luis María Cajén, familiares, y el integrante de la CD de la ACTC, Héctor *Laucha* Ríos, posaron para la foto en el momento de descubrir la placa. **5)** El nuevo Ford Focus de la ACTC que cumple la función de pace car delante de un pelotón del TC Pista. Al volante va Rubén García Bayón. **6)** El móvil de merchandising de la ACTC en el sector de boxes del autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría. **7)** La carpa de acreditaciones de la ACTC en tierra firme. En las últimas competencias del año se probará un sistema informático que será implementado a partir de la próxima temporada.

1

2

3

4

5

6

7

Foto sin efectos especiales.

Esto es porque TOTAL testea sus lubricantes en el Campeonato Mundial de Rally. TOTAL QUARTZ 9000 se adapta a todas las necesidades de tu motor.
TOTAL QUARTZ 9000: te allana el camino al triunfo.
www.total-argentina.com.ar

La mejor opción en lubricantes

TOTAL

TOTAL ESPECIALIDADES ARGENTINA S.A.
Chiclana 209 (B1766BKE) La Tablada, Provincia de Buenos Aires Tel.: (54.11) 4454.5000 / Fax: (54.11)4454.1212.
email: info@total-lub.com.ar - **www.total-argentina.com.ar**

Emanuel Moriatis

diego / DISEÑO GRAFICO: FERNANDO VERONELLI / FOTOS: GUILLERMO CEJAS

COLECCION

LAS ULTIMAS NOTICIAS LA RADIO EN VIVO
LOS TIEMPOS ON LINE LOS MEJORES VIDEOS
EL SITIO DEL AUTOMOVILISMO

carburando.com

Carburando.com es la renovada plataforma online de Carburando donde podrás encontrar las últimas noticias del automovilismo nacional y mundial con los videos de todo lo ocurrido categoría x categoría. Tendrás la posibilidad de formar parte de la mayor comunidad del automovilismo en un gran foro, seguir todos los tiempos en vivo de las competencias y escuchar la radio de Carburando. Además, pronto podrás personalizar tu celular con los exclusivos contenidos que te ofrece Carburando.

Entretenete e informate en www.carburando.com
El sitio del automovilismo.

carburando

TC PISTA

JORGE TREBBIANI LOGRO OTRO TRIUNFO, ES EL MAS GANADOR DE LA TEMPORADA Y SI SE SUMA LA VICTORIA DEL AÑO PASADO ES EL PILOTO CON MAS CARRERAS GANADAS EN ACTIVIDAD. CON CUATRO GRITOS GRANDES EN LA CATEGORIA SUEÑA CON UN FUTURO EN EL TURISMO CARRETERA EN 2009. EL QUILMEÑO ES ADEMAS EL MEJOR REPRESENTANTE DE DODGE EN EL CAMPEONATO Y DESATO LA…

Fiebre amarilla

FIEBRE AMARILLA

Jorgito Trebbiani es uno de los tantos pibes relativamente nuevos que este año pintaba para pelear el campeonato del TC Pista. Por capacidad conductiva y por el peso específico de un equipo que alistó una Dodge tremenda con mecánica de Claudio Garófalo y asistencia de su coterráneo Oscar Fineschi en el chasis. Y en una temporada matizada por demasiados vaivenes competitivos, tres triunfos (en realidad fueron cuatro pero en Río Cuarto se cayó en la Técnica) deberían marcar una diferencia abrumadora a su favor.

Y en la danza de nombres potables para el triunfo siempre estuvo porque dominó Buenos Aires a su antojo y lo propio hizo en Rafaela, con una dinámica similar a la que exhibió en el renovado Olavarría. Tocata y fuga, o mejor dicho pole, serie y final sin apremios, apenas una mínima pérdida de su abrumadora diferencia por el hecho de tomarse con calma la superación de algunos rezagados. Pero con todo ese perfil netamente ganador, Trebbiani apenas mira el certamen desde el sexto lugar, a casi 40 unidades del líder Guido Falaschi.

"Es tremendo, la mayoría de los puntos los logramos con triunfos, y no sé lo que es un segundo, tercer o cuarto puesto. Evidentemente no hemos sido los mas regulares y eso complica para pelear el campeonato", dijo el de Quilmes, que no le escapa a la autocrítica admitiendo como un error garrafal el cambiazo de motorista posterior a su triunfo en Buenos Aires. ***"Fue una macana. Tuvimos diferencias de criterio con Claudio*** (Garófalo) ***y la carrera siguiente usamos otro motor. Por suerte se arregló todo y acá estamos otra vez festejando"***, afirmó el *Bochita*, que asegura ya pensar en el Turismo Carretera para el año venidero. ***"Vamos a pedir el pase, mas allá de que no sé como vamos a terminar este año. Veo difícil arrimarme a los punteros porque ellos han sido mucho más regulares a lo largo del año y me llevan mucha diferencia, y yo tengo que salir a ganar todo lo que resta si quiero alcanzarlos. Pero igual vamos a intentarlo ya que se vienen más carreras rápidas en las que podemos ser protagonistas"***, advirtió.

Y no es un análisis menor, porque mientras tanto la punta no afloja nada. Guido Falaschi mantiene su inteligente planteo de campeonato porque en Olavarría fue uno de los que terció por un lugar en el podio, en la batalla más encarnizada de una carrera que curiosamente careció de alternativas. Aunque decidió abrirse a tiempo y finalizó en un valioso quinto lugar. ***"Son puntos importantes que permiten mantenerme en punta. Francamente estoy pasando por un gran momento deportivo y no quiero cometer errores porque estamos todos muy apretados"***, reconoció el líder del certamen, que declinó meterse en la polémica que sí envolvió al otra vez velocísimo Néstor Girolami.

Bebu intentó capturar algo más en su remontada pero se encontró con la tenaz resistencia de Gabriel Zughella, quien no lo perdonó defendiendo su cuarto lugar a capa y espada.

Por su parte, Agustín Canapino cerró un gran negocio siendo escolta del quilmeño y manteniendo dicho lugar en la tabla anual. El arrecifeño, ganador de la segunda serie, era candidato a terciar por el triunfo, aunque entendió el mensaje de Trebbiani en la curva inicial y comprendió que lo mejor era pensar en el torneo ya que ***"la verdad es que él fue rapidísimo, al final traté de descontarle, pero no me daba para más y preferí cuidarme del ataque de Pisandelli***. El del Torino le metió presión todo el viaje pero acusó cierta inestabilidad en el chasis a medida que pasaron los giros. ***"Igual estoy contento porque estamos en el podio otra vez"***, dijo Pedro Luis, quien está séptimo en la tabla y mantiene pretensiones. Las mismas que conserva su compañero de marca, Martín Ponte, quien sin descollar se las arregló para finalizar décimo, detrás de Matías Rodríguez. Ambos aparecen tercero y cuarto en el torneo y saben que necesitan recuperar voleo, porque se acortan los tiempos y les hace falta un salto de calidad para mantener su estatura de pretendientes en un campeonato donde la danza de marcas está a pleno. □

DANIEL LANNES

CAMPEONATO TC PISTA 2008

1	FALASCHI, GUIDO	Ford	153.50
2	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet	147.50
3	PONTE MARTIN	Torino	141.50
4	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	120.00
5	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	116.50
6	TREBBIANI, JORGE	Dodge	114.00
7	PISANDELLI, PEDRO	Torino	109.50
8	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	107.00
9	BESSONE, ERNESTO (H)	Dodge	90.00
10	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet	87.50

CRISTEM
SU MARCA EN PARABRISAS
El parabrisas oficial de la ATC
Nuestro trabajo y compromiso nos hace la mejor opción.
www.cristem.com.ar

Numeración 2008

4	TREBBIANI, JORGE	Dodge	32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	59	TODINO, GASTON	Ford
5	SOLIS, GUSTAVO	Ford	33	FERRARI, MARTIN	Dodge	60	DIORIO, GUSTAVO	Ford
7	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	34	VIDELE, MARCELO	Ford	61	DI GIACINTI, GUILLERMO	Ford
8	PISANDELLI, PEDRO LUIS	Torino	35	LOYARTE, JORGE	Dodge	62	AGUILERA, JONATAN	Ford
9	LACCETTE, DARIO	Ford	36	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	63	FALASCHI, GUIDO	Ford
10	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	37	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	64	UNREIN, ROBERTO	Chevrolet
11	OLIVELLI, MARIO	Ford	38	MANTA, JAVIER	Dodge	65	TRUCCO, JUAN MARTIN	Dodge
12	ZUGHELLA, GABRIEL	Ford	39	ARIN, GUSTAVO	Dodge	66	PISANDELLI, FABIAN	Ford
13	LOPEZ, JULIAN	Ford	40	PACIONI, GASTON	Ford	67	LITWIÑIUK, JORGE	Dodge
14	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	42	BUDUBA, PABLO	Ford	68	GIROLAMI, NESTOR	Dodge
15	LARRAURI, LEONEL	Dodge	43	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	69	BELMARTINO, GERARDO	Ford
16	GARAVANO, JOSE MARIA	Chevrolet	44	ALVAREZ, GASTON	Ford	71	FRANCISCHETTI, JULIO	Chevrolet
17	del BARRIO, CARLOS PEDRO	Dodge	45	RUIZ, CARLOS	Ford	72	HERNANDEZ, LUIS	Ford
18	PAPARELLA, JUAN MANUEL	Dodge	46	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	76	URTUBEY, NICOLAS	Torino
19	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	47	RUIZ, RICARDO	Ford	77	CORDICH, IGNACIO	Ford
21	ALONSO, FEDERICO	Ford	48	OYHANART, MARIANO	Ford	81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge
22	BESSONE, ERNESTO (H)	Torino	49	CUIROLO, MARCOS	Torino	85	MISIANO, DANIEL	Torino
23	SAVA, CARLOS	Ford	50	CARNEVALINO, FEDERICO	Ford	86	CANAPINO, AGUSTIN	Chevrolet
24	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	51	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	87	SATURNI, IVAN	Dodge
25	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	52	PONCE de LEON, MARIANO	Ford	88	PONTE, MARTIN	Torino
26	KONJUH, MARCOS	Torino	53	MORELLO, ALDO	Ford	91	MIRCO, GUSTAVO	Chevrolet
27	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	54	BERALDI, ABEL	Ford	95	BEITIA, CRISPIN	Dodge
28	GALARZA, RAMIRO	Dodge	55	EL BACHA, OMAR	Dodge	115	CAMBRIA, STEFANO	Ford
29	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	56	RICCI, JOSE	Ford	117	VOLPI, JOAQUIN	Ford
30	MICHELI, DANIEL	Ford	57	GUNTIN, LUCAS	Ford	151	URRETAVIZCAYA, TOMAS	Chevrolet
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	58	POGGI, SERGIO	Dodge	155	FERRANDO, MARIO	Ford

BAUTEC

Estamos orgullosos de haber construido la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

Visita los Casinos en Entre Ríos

CASINOS
Paraná / Victoria / Gualeguaychú
Concepción del Uruguay / Concordia
Colón / Federación / La Paz
Gualeguay/ Chajarí

TRAGAMONEDAS
Concordia / Villaguay / San Salvador
Federal / C. del Uruguay / Colon
Villa Elisa / Gualeguaychú / Ruta 14
Urdinarrain / R. del Tala / Gualeguay
Federación / Feliciano / Chajarí / Paraná
Crespo / Diamante / Viale / Bovril / Nogoya
María Grande / La Paz / Santa Elena / Victoria

CASINOS
DE ENTRE RÍOS

Un lugar donde el que apuesta a la diversión siempre sale ganando

PERFECT HEAD
Centro de Recuperación Capilar

Verse bien es un derecho que todos tenemos...

- Centro estético capilar único y exclusivo.
- Recuperación por microtransplante.
- Recuperación por tratamiento médico capilar propio.
- Médicos cirujanos especialistas en transplantes y tratamientos capilares.
- Atención a sus inquietudes las 24 horas.
- Primera consulta gratuita (reservala).

Contáctenos al (011) 4483-2221 ó 5290-1991

Via e-mail: consultas@perfecthead.com.ar

Pagina web: www.perfecthead.com.ar

Descuentos especiales para socios de la A.C.T.C.

TC MOURAS

ADRIAN OUBIÑA Y JAVIER JACK FUERON LOS GRANDES GANADORES DE LA JORNADA A PURO AUTOMOVILISMO EN EL AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA, REALIZADA EN EL DIA DE LA MADRE. EL PILOTO DE MAR DE AJO SE LLEVO SU PRIMERA FINAL DEL TC MOURAS, Y EL PORTEÑO DE APELLIDO EXCENTRICO TRIUNFO EN LA CARRERA DEL TORNEO PRESENTACION DEL TC PISTA MOURAS.

Primerizos

12ª FECHA

TC PISTA MOURAS

Torneo Presentación

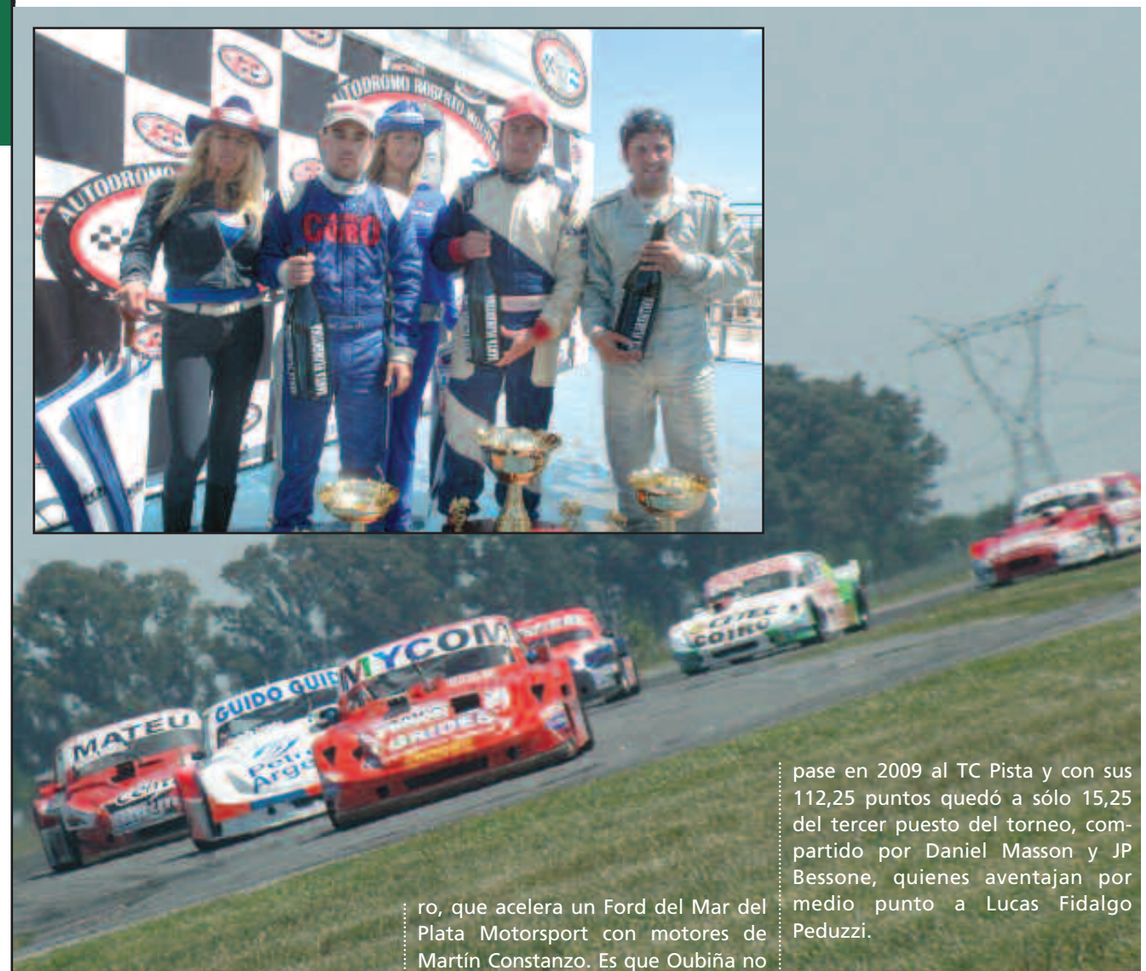
La Plata

12ª FECHA
AUTODROMO ROBERTO MOURAS DE LA PLATA

El gran debut de Oubiña

SIN MAURO, FESTEJAMOS TODOS
Con otro despiste del campeón Giallombardo, pudieron tener su chance Oubiña, Caserta y Sotro. Los tres resultaron ganadores en el año, cuando *SúperMauro* falló. Quedan dos fechas y otros pilotos quieren poner su nombre en la selecta galería.

COSTERO AL FRENTE
El Ford del Mar del Plata Motorsport con Oubiña al volante encabeza el pelotón en La Plata. Lo sigue el casi subcampeón Caserta y luego del *colado* Aldo Ortiz aparece la pelea entre Fiorda, Sotro y JP Bessone. Debajo el Falcon ganador en detalle. El piloto de Mar de Ajó compitió en categorías zonales con Jonatan Castellano, Juan Bautista De Benedictis y conoce desde hace años a Lionel Ugalde. Tiene futuro de TC Pista.



MAR DE OUBIÑA

Hizo un trabajo fino de menor a mayor desde la segunda carrera de la temporada. Ausente en el arranque del campeonato de TC Mouras, Adrián Oubiña llegó a su primer podio en la séptima fecha en Nueve de Julio con un tercer puesto, y en la undécima jornada fue segundo de Gastón Caserta. Pero el gran salto del piloto de Mar de Ajó llegó el pasado fin de semana cuando ganó su primera carrera de punta a punta en La Plata.

"El único momento en el que temí por el triunfo fue cuando salió el pace car tras el despiste de Giallombardo. Porque Caserta se acercó mucho en ese momento y me tenía a tiro", dijo el piloto costero, que acelera un Ford del Mar del Plata Motorsport con motores de Martín Constanzo. Es que Oubiña no dejó ni un punto de los 26 en juego ya que clavó su primera pole el sábado y después se llevó la serie más veloz. Por otro lado, suena raro volver a escribir sobre un error del campeón anticipado, quien parece haberse relajado tras conquistar el título.

Las otras dos fueron para Caserta, quien con su Torino ya tiene casi asegurado el subcampeonato, y César Fiorda, que en la final fue superado por Leonel Sotro. El hijo de Walter le birló el tercer escalón del podio, mientras que quinto arribó Juan Pablo Bessone.

Con estos puntos obtenidos, Oubiña sueña con un pase en 2009 al TC Pista y con sus 112,25 puntos quedó a sólo 15,25 del tercer puesto del torneo, compartido por Daniel Masson y JP Bessone, quienes aventajan por medio punto a Lucas Fidalgo Peduzzi.

Un motivo ideal para mostrarse ante todo el mundo tendrán los pilotos del TC Mouras en las últimas dos del año. Es que la categoría compartirá cartel con el Turismo Carretera y TC Pista el 9 de noviembre en La Plata, y el 30 del mismo mes en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. □

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

TORNEO PRESENTACION

Jack los destripó

IMPECABLE
El Falcon atendido por Ventricelli y Lamponi delante de todos en La Plata. Javier Jack demostró su talento sobre el Ford negro y se prepara para el campeonato del año que viene, cuando se lance oficialmente la nueva categoría.

SEGUNDO Y TERCERO
Enrique Porta y Javier Medialdea, juntos en la pista y también en el podio. Ambos se fueron conformes con sus tareas realizadas en el TC Pista Mouras y se mostraron entusiasmados de cara al año venidero.

CON SORPRESA

Javier Jack no es familiar de Felipe Fort pero comparte su apellido con uno de los chocolates más típicos producidos en Argentina, que son la delicia de varias generaciones. El piloto de Capital Federal se llevó, con un Ford atendido por Ventricelli – Lamponi, la competencia del Torneo Presentación del TC Pista Mouras, categoría que está realizando su adaptación para sí en 2009 armar su propio campeonato.

Enrique Porta fue segundo y Javier Medialdea completó el podio entre los 16 pilotos que largaron la competencia. Y desde el cuarto lugar se ubicaron Jorge Cersósimo, Pablo Palazo, Diego Alberghini, Hugo Espinoza, Hernán Lepiane, Mariano Oyhanart, Ignacio Savino, Marcelo Beretta, Ezequiel Barroso, Gaspar Díaz, Carlos Belestrelli, Alejandro Cimiotto y Juan López. □

Numeración 2008

10	GONZALEZ, ADRIAN	53	ACUÑA, EMILIANO
11	SANCHEZ, GONZALO	54	CIUCIO, ANGEL
12	DENTELLA, CRISTIAN	56	ROCAFULL, TOMAS
14	GRUCCIO, FABIAN	57	RODRIGUEZ, OMAR
15	COSMA, GABRIEL	58	SCHENONE, MAURO
16	ORTIZ, ALDO	59	MATTA, NICOLAS
17	HEREDIA, IVAN	60	MUZZINI, EMILIANO
18	MORELLI, PATRICIO	61	MARTINEZ, ARIEL
19	FEDERICO, CARLOS	62	BALLESTRELLI, CARLOS
20	DI GIORGIO, ALBERTO	63	BORDONI, JOSE
21	MARTINEZ, GASTON	64	BRITEZ, DANIEL
22	COPPOLA, MARIANO	65	CONTE, LUCAS
23	ALBERGHINI, MARIO	66	ARIAS, MANUEL
24	MASSON, DANIEL	67	OUBIÑA, ADRIAN
25	VENTRICELLI, LUCIANO	68	ORTENZI, ALEJANDRO
26	ROSSI, CARLOS	69	DANTI, DIEGO
27	ONDARCUHU, JUAN MANUEL	70	DEL DUCA, NICOLAS
28	GARBELINO, JUAN	71	SERRA, MARCOS
29	GIALLOMBARDO, MAURO	72	LOPEZ, EDGARDO
30	BELICHOFF, JOEL	73	LEGUIZAMON, DIEGO
31	DUFAU, JORGE	74	BERGANZA, ALEJANDRO
32	PONTONI, DANTE	75	VASCHETTI, ALBERTO
33	VAZQUEZ, DAMIAN	76	PEREZ BRAVO, EMANUEL
34	COLLAZO, DANIEL	77	LOPEZ, JUAN JOSE
35	JORGE, MARIANO	78	PALOTINI, LEANDRO
36	POSSE, ANGEL	79	CABEZON, MATIAS
37	SOTRO, LEONEL	82	MOREL, CARLOS
38	WIGLEY, DANIEL	83	BURGOS, HORACIO
39	AREVALO, CLAUDIO	100	FERRANTE, GASTON
40	YAZBIK, SERGIO	101	VERRIELO, DIEGO
41	LAZARTE, EDUARDO	102	CERSOSIMO, JORGE
42	BESSONE, JUAN PABLO	107	CONTIGIANI, LUIS
43	DEL BALSO, MIGUEL	108	GENTILE, PEDRO
44	ISIDRO, GERMAN	110	GABILAN, GASTON
45	VAZQUEZ, DANIEL	117	FIORDA, CESAR
46	GONZALEZ, LUCAS	119	DI PASQUALI, JOSE
47	FIDALGO PEDUZZI, LUCAS	157	CASERTA, GASTON

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Quito 2618, 1°piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: cmp@cmpestructuras.com.ar - Página web: www.cmpestructuras.com.ar

Campaña de Seguri dad Vial de la ACTC

Los accidentes de tránsito ubican a la Argentina en un podio lamentable en cuanto al número de muertos que se registran cada día en las rutas y calles de nuestro país. En lo que va de 2008 la cifra asciende a más de 3.000 personas que perdieron la vida y desde varios organismos gubernamentales se están realizando campañas de seguridad vial para concientizar a los conductores. La Asociación Corredores Turismo Carretera también puso énfasis en esta triste situación y desde *TC Magazine* te acercamos consejos a la hora de conducir y algunas de las señales de tránsito más importantes para que las tengas presentes a la hora de emprender un viaje, y que el mismo sea de ida y vuelta junto con tus seres queridos. Porque tu vida vale y te queremos cuidar. Porque toda la familia teceísta debe tomar conciencia al volante. Y dejemos las velocidades extremas y las maniobras arriesgadas para los pilotos en las pistas.

1. Abróchese el cinturón de seguridad
2. Luces bajas encendidas siempre
3. Camiones circular por su derecha
4. Autos, Pick Up, a marcha moderada circular por su derecha
5. Dejar libre carril izquierdo para vehículos rápidos
6. Si detiene el vehículo encienda las balizas
7. Si detiene el vehículo siempre a la derecha, fuera de la calzada
8. Ponga balizas reglamentarias a 50 mts del vehículo y aléjese
9. Deténgase para hablar por celular
10. Anticipe las maniobras, use luz de giro
11. Respete siempre el paso del peatón en las esquinas
12. Respete la ruta, un choque de frente puede ser fatal
13. Doble franja amarilla: no se adelante nunca a otro vehículo
14. Viaje de día. De noche se reduce notablemente la visibilidad

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA **CIRCULE POR SU DERECHA**

Cuide su vida y las de los demás

EL CAPITAL MAS GRANDE QUE TIENE EL TURISMO CARRETERA ES LA FAMILIA

22 personas mueren por día
en accidentes de tránsito en la Argentina

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Líder en Automovilismo Deportivo

GRAN PREMIO

1081° COMPETENCIA / 67° CAMPEONATO ARGEN TINO DE TURISMO CARRETERA / 14ª fecha 2008

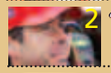
AUTODROMO "CIUDAD DE PARANA" / CLUB DE VOLAN TES ENTRERRIANOS / RUTA NAC. 12 KM 17 / PARANA / ENTRE RIOS

POSICIONES COPA DE ORO

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2008

Coronación Campeonato Argentino 2008 de Turismo Carretera

Piloto: ORTELLI GUILLERMO
Número auto: 7
38.00



Piloto: SILVA JUAN MANUEL
Número auto: 3
31.00

Piloto: LEDESMA, CHRISTIAN
Número auto: 1
26.00

Piloto: MORIATIS, EMANUEL
Número auto: 6
25.00

Piloto: AVENTIN, DIEGO
Número auto: 5
23.50

Piloto: ALAUX, SERGIO
Número auto: 23
19.00

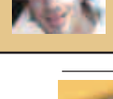
Piloto: RAMOS, EDUARDO
Número auto: 17
17.50

Piloto: ALTUNA, MARIANO
Número auto: 14
No ganó final en 2008
13.50

Piloto: VERNA, RAFAEL
Número auto: 26
No ganó final en 2008
13.00

Piloto: UGALDE, LIONEL
Número auto: 28
No ganó final en 2008
9.50

Piloto: PONCE DE L. GABRIEL
Número auto: 12
8.00



Piloto: CASTELLANO, JONATAN
Número auto: 21
No ganó final en 2008
0.00

VIERNES 24 de octubre

10:00 a 10:25	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(1ra.)
10:30 a 10:55	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(1ra.)
11:10 a 11:45	Entrenamientos TC	2do. Tercio	(1ra.)
11:50 a 12:25	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(1ra.)
12:30 a 13:05	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(1ra.)
13:20 a 13:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	(2da.)
13:50 a 14:15	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	(2da.)
15:10 a 15:20	Clasificación TC Pista	3er. Tercio	(1ra.)
15:30 a 15:40	Clasificación TC Pista	1er. Tercio	(1ra.)
15:50 a 16:00	Clasificación TC Pista	2do. Tercio	(1ra.)
16:20 a 16:33	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(1ra.)
16:40 a 16:53	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(1ra.)
17:00 a 17:13	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(1ra.)
17:20 a 17:33	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(1ra.)

SABADO 25 de octubre

10:00 a 10:10	ClasificaciónTC Pista	3er. Tercio	(2da.)
10:20 a 10:30	ClasificaciónTC Pista	1er. Tercio	(2da.)
10:40 a 10:50	ClasificaciónTC Pista	2do. Tercio	(2da.)
11:00 a 11:25	EntrenamientosTC	2do. Tercio	(2da.)
11:30 a 11:55	Entrenamientos TC	3er. Tercio	(2da.)
12:00 a 12:25	Entrenamientos TC	1er. Tercio	(2da.)
12:50	1a. Serie TC Pista	6 vueltas	
13:20	2a. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:35 a 14:48	ClasificaciónTC	2do. Cuarto	(2da.)
14:55 a 15:08	ClasificaciónTC	3er. Cuarto	(2da.)
15:15 a 15:28	ClasificaciónTC	4to. Cuarto	(2da.)
15:35 a 15:48	ClasificaciónTC	1er. Cuarto	(2da.)

DOMINGO 26 de octubre

09:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
09:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**20 vueltas** (1)
12:55	**Final Turismo Carretera**	**25 vueltas** (2)

(1) *ó 40 minutos* (2) *ó 50 minutos*
»Horarios sujetos a modificaciones

LAS FECHAS QUE RESTAN

15ª fecha	9 de noviembre	LA PLATA
16ª fecha	30 de noviembre	BUENOS AIRES (II)

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO A DICHO SECTOR

VIERNES 24 de octubre 08:00 a 09:30 y 17:45 a 20:00
SABADO 25 de octubre 08:00 a 09:15 y 16:00 a 20:00
DOMINGO 26 de octubre Hasta las 08:15

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

humor TC

SISTEMA DE PUNTAJE

Pos.	Series	Final
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° al 15°	0	4.50
16° al 20°	0	3.00
21° al 30°	0	1.00

(*)1 punto por pole position

NUMERACION 2008

1	LEDESMA, CHRISTIAN	21	CASTELLANO, JONATAN	40	PACHO, ARIEL	59	DEL BO, ROBERTO
2	ROSSI, MATIAS	22	NOLESI, MATHIAS	41	IGLESIAS, LEANDRO	60	GIL BICELLA, FACUNDO
3	SILVA, JUAN MANUEL	23	ALAUX, SERGIO	42	GUARNACCIA, SERGIO	61	FONTANA, GUSTAVO
4	MARTINEZ, OMAR	24	BESSONE, ERNESTO	43	LARRAURI, OSCAR	63	DOSE, CHRISTIAN
5	AVENTIN, DIEGO	25	IGLESIAS, JUAN MANUEL	44	CAMPANERA, LAUREANO	64	VERDE, ENRIQUE
6	MORIATIS, EMANUEL	26	VERNA, RAFAEL	45	DI PALMA, LUIS JOSE	65	SINELLI, RAUL
7	ORTELLI, GUILLERMO	27	ACEBAL, MARIANO	46	ZANATTA, RENE	66	JUAN, MAXIMILIANO
8	DI PALMA, PATRICIO	28	JALAF, MATIAS	47	CANDELA, ENRIQUE	67	BISCEGLIA, CLAUDIO
9	DI PALMA, MARCOS	29	SAVINO, JOSE	48	CORONAS, WALDEMAR	68	PICHINI, MAURO
10	FONTANA, NORBERTO	30	PISANDELLI, JUAN CRUZ	49	JOSEPH, RICARDO	70	PERNIA, LEONEL
11	CIANTINI, JOSE	31	ROBBIANI, ARIEL	50	BALZANO, JAVIER	71	RAMA, OSCAR
12	PONCE DE LEON, GABRIEL	32	DIRUSCIO, SEBASTIAN	51	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	73	LOPEZ, JOSE MARIA
14	ALTUNA, MARIANO	33	PICCINI, MARTIN	52	DANDLEN, PEDRO	74	FLAQUE, FABIAN
15	SPATARO, EMILIANO	34	CATALAN MAGNI, JULIO C.	53	DE CARLO, DIEGO	76	OKULOVICH, CARLOS
16	ACUÑA, FABIAN	35	OCCHIONERO, ALEJANDRO	54	RIVA, NESTOR	78	VIDELE, ROBERTO
17	RAMOS, EDUARDO	36	DE BENEDICTIS, JUAN B.	55	SALERNO, RUBEN	98	BONELLI, PROSPERO
18	UGALDE, LIONEL	37	GIANINI, JUAN PABLO	56	IGLESIAS, FERNANDO	99	ANGELINI, JUAN M.
19	BOSIO, EZEQUIEL	38	SOTO, PABLO	57	PICCININ, ESTEBAN	144	WERNER, MARIANO
20	TANONI, OMAR	39	MULET, LEANDRO	58	ARRAUSI, CARLOS	666	TADEI, GUSTAVO

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2008

Pos.	Piloto	Marca	Puntos
1	SILVA, JUAN MANUEL		212.00
2	MORIATIS, EMANUEL		166.50
3	ORTELLI GUILLERMO		161.00
4	PONCE DE L. GABRIEL		150.00
5	RAMOS, EDUARDO		144.00
6	AVENTIN, DIEGO		139.50
7	LEDESMA, CHRISTIAN		135.00
8	MARTINEZ, OMAR		123.00
9	ALTUNA, MARIANO		116.00
10	UGALDE, LIONEL		111.50
11	ALAUX, SERGIO		110.50
12	CASTELLANO, J.	Dodge	107.00
13	SPATARO, EMILIANO		104.00
14	VERNA, RAFAEL		102.50
15	FONTANA, NORBERTO		87.50
16	ROSSI, MATIAS		84.50
17	LOPEZ, JOSE MARIA		83.50
18	GIANINI, JUAN PABLO		70.00
19	CIANTINI, JOSE		66.50
20	DE BENEDICTIS, JUAN		61.50
21	DI PALMA, PATRICIO	TORINO	57.50
22	URRETAVIZCAYA, R.		54.50
23	JUAN, MAXIMILIANO		53.00
24	ANGELINI, JUAN	Dodge	52.50
25	JALAF, MATIAS		51.00
26	DI PALMA, MARCOS		45.50
27	SAVINO, JOSE		40.50
28	BOSIO, EZEQUIEL		37.00
29	TANONI, OMAR		36.00
30	NOLESI, MATHIAS		33.00

LOS ULTIMOS DIBUJOS ELEGIDOS QUE GANARON EL ALBUM DE FIGURITAS DEL TURISMO CARRETERA

Luis Nahuel Zapata nos mandó un dibujo del Ford de su ídolo Omar Martínez. El pibe vive en Paraná y seguramente estará presente en esta segunda presentación del Turismo Carretera en el autódromo de la capital entrerriana alentando al *Gurí*. Luisito se ganó el álbum con 10 paquetes de figuritas de regalo para seguir de cerca a *la máxima*.

Mauro Iragui tiene 8 años, vive en Morón y es fanático de Juan Manuel Silva, quien perdió la punta de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros en Olavarría pero quiere recuperarla en Paraná. El pibe del Oeste del Gran Buenos Aires hizo este hermoso dibujo del Ford del JP Racing. Su padre Daniel fue el que le transmitió la pasión por el Turismo Carretera al pequeño Mauro.

Fernando Daniel Jurajuría también juega de local en esta carrera. Es fanático de Lionel Ugalde, quien está disputando la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Fernando nos envió este excelente dibujo del Ford del marplatense y también se ganó los 10 paquetes de figuritas de regalo con el álbum del Turismo Carretera para empezar a completarlo.

Y entre tanto Ford tenía que aparecer una Chevy en los dibujos para ganarse el álbum de figuritas del Turismo Carretera con 10 paquetes de regalo. Y el artista es Gastón Daniel Massei, de Firmat, en la provincia de Santa Fe, que mandó el auto de Matías Rossi, quien no está entre los que pelean el título pero es ídolo y referente de la marca.

Si te perdiste el concurso del álbum de figuritas del Turismo Carretera no te hagas dramas. **Si tenés entre 6 y 12 años**, ahora podés participar por algo especial mandando tu dibujo del auto que se consagrará campeón 2008 de la máxima categoría del automovilismo nacional.

Aquellos chicos que acierten el ganador de la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros** participarán de un sorteo por un simulador del Turismo Carretera, para que puedas jugar desde tu PC con tus amigos y demostrar tus habilidades.

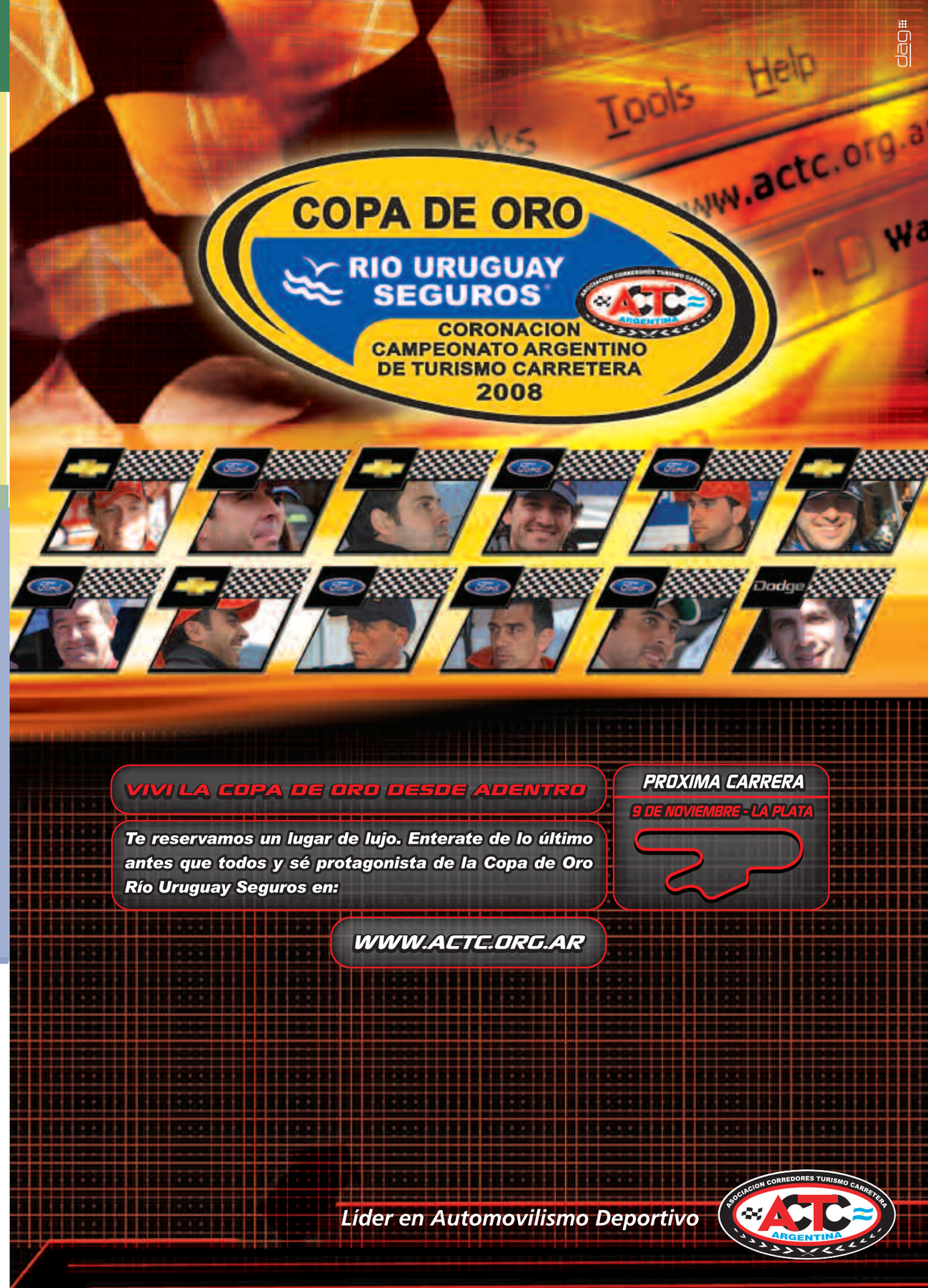
Enviá una carta con el dibujito a **Dirección Revista TC Magazine (Bogotá 166 –Capital Federal– CP: 1405)** y agregá tus datos y una foto para ser publicada en nuestra revista. Y **también podés enviarlo vía e-mail en formato .jpg** a **revista@actc.org.ar**

¡MANDA EL DIBUJO DEL AUTO QUE GANARA LA COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS Y GANATE EL SIMULADOR DEL TURISMO CARRETERA!

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS

GLOBAL SECURITY
PROTECCION 24 HORAS
Especialistas en eventos y exposiciones
Custodia en Colegios y Comercios
Custodia de Mercaderías en tránsito
Custodias personales e investigaciones
Custodia en consorcios, barrios privados y countries
Agencia de Investigaciones y Seguridad Privada
Tel/Fax.: (011) 4792-0190/9035 - 4786-3455

NEUMATICOS DE AVANZADA
Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 – Km 695 – C.P. 5020
Ferreyra – Córdoba – Argentina
Tel. Fax 0054-351 – 4972930
e-mail: nacarrera@sinectis.com.ar



ORESTE BERTA

ELAION COMPETICIÓN.
DESARROLLADO PARA GANAR.

Elaion Competición es un lubricante premium especialmente desarrollado por YPF en conjunto con Berta. Brinda mayor potencia y protección a los motores que requieren altos niveles de exigencia. Elaion Competición. Desarrollado para ganar.

Conseguilo únicamente en www.elaioncompeticion.com,
en Av. Juan B. Justo 9700, Ciudad de Buenos Aires o llamando al 0810-333-5148.

Inventemos el futuro YPF